



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Subsidie aanvraag voor uitvoering van het
Schone Lucht Akkoord
BEHANDELD DOOR
AAJ (Astrid) Vermeulen

DATUM
12 april 2021
Verz.: 13-04-2021
TELEFOONNUMMER
043 350 4402

BIJLAGEN
-
ONZE REFERENTIE
2021-11279

E-MAILADRES
Astrid.Vermeulen@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

In juni 2020 is de gemeente Maastricht toegetreden tot het Schone Lucht Akkoord (SLA). Onze basis was het spoorboekje "[verbeteren luchtkwaliteit en bereikbaarheid Maastricht](#)".

Aanvragen subsidie per 1 april

Het Rijk, 36 gemeenten en 9 provincies hebben afgesproken dat er in 2021 een eerste tranche van € 13 miljoen beschikbaar is voor de maatregelen en pilots die zijn aangemeld in het decentrale uitvoeringsprogramma van het SLA. De subsidie bedraagt maximaal € 500.000 per project voor projecten die aan aantoonbare verbetering geven aan de luchtkwaliteit en de gezondheid en € 100.000,- per project voor projecten die bijdragen aan bewustwording en participatie. Iedere gemeente mag maximaal 5 projecten indienen. De uitkering wordt verdeeld op volgorde van aanvragen of bij loting indien er binnen één dag meer aanvragen binnenkomen dan er budget beschikbaar is. Vanaf donderdag 1 april om 09.00 uur konden de voorstellen ingediend worden.

Ingediende projecten

In samenwerking met het Programmabureau Zuid-Limburg Bereikbaar is gewerkt aan een voorstel om in aanmerking te komen voor deze Rijkssubsidie. Alle projecten vallen binnen de door gemeente vastgestelde beleidskaders en zijn opgenomen in onze reguliere vastgestelde takenpakket voor 2021 en verder. Deze subsidieaanvraag geeft ons de mogelijkheid om deze projecten te intensiveren of nog bestaande financieringsopgaven te dichten. Er is gekozen voor de volgende projecten:

1. Zero Emissie Stadslogistiek (ZES)
2. Brede aanpak laadinfrastructuur private terreinen
3. Lucht voor fiets
4. Burgerparticipatie fijnstof sensoren
5. Gebiedsgerichte aanpak houtrook

1. Zero Emissie Stadslogistiek (ZES)

Uw raad heeft op 30 maart jl. ingestemd met de invoering van Zero Emissie Stadslogistiek (ZES) in Maastricht. Het project daadkrachtig en samen op weg naar Zero Emissie Stadslogistiek Maastricht bestaat uit twee onderdelen en wordt parallel en in samenhang uitgevoerd en maakt onderdeel uit van de opgave voor invoeren van zero emissie stadslogistiek in Maastricht per 1-1-2025:

- Voorbereiden van de invoering van een Zero Emissie zone Stadslogistiek in Maastricht;



DATUM
12 april 2021

- Versnellen transitie naar elektrisch rijden voor bestelauto's en vrachtauto's en andere oplossingen voor emissievrije bevoorrading van de binnenstad om direct en permanent gezondheidswinst te behalen.

In dit project worden tenminste 70% van de kosten gemaakt voor technische, sociale of juridische maatregelen gericht op een directe, structurele verlaging van emissies naar de lucht van de belangrijkste luchtverontreinigende stoffen.

2 *Brede aanpak laadinfrastructuur private terreinen*

Dit project bestaat uit 2 delen die tegelijk worden uitgevoerd in de periode 2021 - 2024:

- Aanjagen van investeringen van derden in laadinfra op privaat terrein:
- In beeld brengen van de behoefte vanuit ondernemers en organisaties aan laadinfrastructuur

Met dit project willen we als resultaat opleveren dat investeringen van derden in laadinfrastructuur op privaat terrein naar voren worden gehaald met 5 jaar. Op hoeveel private locaties laadinfrastructuur gerealiseerd kan worden is o.a. afhankelijk van de behoefte en mark-, prijs- en technologische ontwikkelingen. Deze ontwikkelingen liggen echter buit de macht van dit project.

3 *Lucht voor fiets*

Het project Lucht voor de Fiets loopt van 2021 tot en met 2023 en bestaat uit vier onderdelen door de gemeente Maastricht en Zuid-Limburg Bereikbaar:

- Uitbouwen van een bestaand publiek-privaat samenwerkingsverband in Maastricht;
- Continuering en verdere intensivering van een integrale fietscampagne;
- Gedragsbeïnvloeding om doelgroepen te stimuleren meer te fietsen (in plaats van de auto) en hun fiets goed te stallen;
- Integrale aanpak voor fietsparkeren.

4 *Burgerparticipatie fijnstof sensoren*

Dit project is gestart op 1 januari 2021. Het meten van luchtkwaliteit gebeurt binnen de gemeente Maastricht al sinds 2013 op grote schaal. Toch is een aanvullend particulier meetnet van grote meerwaarde als aanvulling op het bestaande gemeentelijke en provinciale meetnet. Dit participatieproject wil het voor meer mensen mogelijk maken de luchtkwaliteit in de omgeving te meten. Doordat dit particuliere meetnet nieuwe kennis en informatiebronnen aanboort kunnen ook nieuwe perspectieven in beeld komen. Met het project willen we:

- Meer inwoners, maatschappelijke organisaties en scholen bewust maken van de luchtkwaliteit in hun leefomgeving.
- Inzicht verkrijgen in de spreiding van de fijnstofconcentraties in Maastricht door meetpunten verspreid over de hele stad.
- Meer inwoners in de gelegenheid te stellen om de luchtkwaliteit in de eigen omgeving te meten.
- Betrouwbare informatie leveren door de kwaliteit van de sensor metingen te bewaken door de meetresultaten te vergelijken met referentie gelijkwaardige metingen
- Input krijgen voor gebiedsgericht beleid voor houtrook.

Door de inwoners bij het onderzoek te betrekken wordt de link tussen wetenschappelijk onderzoek en hetgeen in de samenleving leeft versterkt.



DATUM
12 april 2021

5 Gebiedsgerichte aanpak houtrook

Gemeenten kunnen de aanwezigheid van houtkachels niet verbieden. Houtkachels zijn namelijk als product toegestaan op de (Europese) markt. Ook is er nauwelijks ruimte voor gemeenten om lokale regels te stellen voor de aanleg van het rookgaskanaal (schoorsteen), omdat het Besluit bouwwerken leefomgeving daarover al regels stelt. Wél kunnen gemeenten in het omgevingsplan regels opnemen over het gebruik van houtkachels, zodat er minder schadelijke rook in de omgeving terechtkomt. Het oogmerk is dan het beschermen van de gezondheid van omwonenden en van het milieu. Daarnaast kunnen gemeenten in de omgevingsvisie beleid voor houtrook opstellen en in een programma maatregelen vastleggen. Ook kunnen gemeenten lokale omgevingswaarden voor luchtkwaliteit opstellen. Daarvoor is echter wel een goede onderbouwing nodig. De onderzoeken, fijnstofmetingen en klachteninventarisaties die gedaan worden in het kader van deze subsidieaanvraag kunnen als onderbouwing hiervoor dienen.

Het project dient de volgende doelen:

- Bewustwording van inwoners, maatschappelijke organisaties en scholen over houtrook.
- Onderzoek naar oorzaken van klachten over houtrook en analyseren of deze per gebied verschillen.
- Mogelijkheden onderzoeken voor het opstellen van gebiedsgericht beleid en deze vertalen in aandachtsgebieden en regels in de toekomstige omgevingsplannen.
- Mogelijkheden onderzoek voor het opstellen van een programma voor houtrook in het kader van de Omgevingswet

Vervolg

Per project kon maximaal een bijdrage aangevraagd worden van € 500.000 waarbij minimaal hetzelfde bedrag aan cofinanciering hiertegenover moet staan. Vanuit de gemeente Maastricht is in totaal voor € 1.381.257 rijksbijdrage aangevraagd. Met deze subsidiebijdrage kunnen we de desbetreffende projecten intensiveren of nog bestaande financieringsopgaven dichten. Het ministerie zal binnen 13 weken op de voorstellen beslissen. Over de uitslag zullen wij u tegen die tijd verder informeren.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.